MIURA TC37 (DISC)



FRONT WHEEL
720 g

REAR WHEEL
850 g

MIURA TC47 (DISC)



FRONT WHEEL
780 g

REAR WHEEL
890 g

MIURA TC67 (DISC)



FRONT WHEEL
850 g

REAR WHEEL
970 g

USE OUR HASHTAGS

#ursuswheels
#ursuscycling
#beagladiator

Rev. 05/2021

URSUS S.p.A.
Via A. Manzoni 8,
36027 Rosà (Vicenza)
ITALY

Phone: +39 0424 580007
Fax: +39 0424 581313
Mail: ursus@ursus.it

URSUS.IT

URSUS

facebook.com/UrsusCycling
youtube.com/c/UrsusCycling
@ursuscycling
@UrsusCycling

SCHEDA TECNICA
TECHINICAL SPECIFICATION

MIURA TC SERIES (DISC)

URSUS

ITA
SCHEDA TECNICA

La ruota in carbonio è un prodotto di alta tecnologia che necessita di particolari attenzioni nel suo impiego. In questo documento saranno illustrati dei consigli sulla sua corretta modalità di manutenzione, sul suo corretto utilizzo e sulla compatibilità dei componenti che interagiscono con la ruota stessa. Queste indicazioni Vi permetteranno di mantenere nel tempo il prodotto che avete appena acquistato.
Le ruote Ursus S.p.A, come qualsiasi altro prodotto, hanno una durata media nel tempo che dipende da diversi fattori, quali ad esempio: il tipo di bicicletta, il peso dell'utilizzatore, le coperture utilizzate, le modalità e le condizioni climatiche di impiego. Urti, colpi, cadute e in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale delle ruote, riducendone notevolmente il ciclo vitale; alcuni componenti delle ruote sono inoltre soggetti ad usurarsi nel tempo.

ATTENZIONE! Questo prodotto è stato progettato e fabbricato da Ursus S.p.A. per essere esclusivamente utilizzato solo su biciclette del tipo da corsa con impiego solo su strade con superficie asfaltata liscia o su piste e velodromi. Non utilizzate queste ruote per off-road estremo. Un uso improprio delle ruote potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.
Leggete attentamente le istruzioni riportate nella presente scheda tecnica e nel manuale d'uso e manutenzione. Questi manuali sono parte integrante del prodotto e devono essere sempre disponibili per future consultazioni. La mancata applicazione di queste istruzioni può procurare danni al prodotto che possono causare incidenti, lesioni fisiche o morte.
Per tutte le operazioni di manutenzione e riparazione non incluse nel manuale d'uso, rivolgersi ad un meccanico qualificato.
Seguire con puntualità e precisione il programma di manutenzione (lubrificazione, pulizia, controllo, sostituzione). Controllare le ruote prima di ogni utilizzo. Se la verifica evidenziasse il benché minimo segno di usura o cedimento a fatica, rimpiazzate immediatamente il componente.
La frequenza di ispezione dipende da innumerevoli fattori; affidatevi a personale qualificato per scegliere l'intervallo più adatto alle vostre necessità.
Le persone con peso superiore agli 80 kg devono eseguire mensilmente i controlli sull'usura dei componenti e soprattutto dei cerchi. In caso di urti o incidenti le parti che risultano piegate o danneggiate non devono essere riparate ma devono essere sostituite. Nel caso di sostituzione di parti della ruota, usare sempre ricambi originali Ursus. Non eseguire mai alcuna modifica sui componenti delle ruote.

ATTENZIONE! Verifica che la distanza interna fra le alette del cerchio non superi, anche solo in alcuni punti, la misura originale inserita nelle specifiche tecniche. Un cerchio deformato può causare l'uscita improvvisa del pneumatico dalla sede e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.
In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, procedere con la massima prudenza al fine di evitare possibili incidenti. In queste condizioni la potenza dei freni e l'aderenza dei pneumatici sul fondo stradale diminuiscono notevolmente, rendendo più difficile il controllo della bicicletta. Inoltre, si consideri che a causa del progressivo asciugarsi della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente e provocare il blocco della ruota.

La pressione di gonfiaggio minima è di 10 bar, quindi sono consigliati tubolari di ottima qualità; per la pressione massima di gonfiaggio vedere le istruzioni del produttore del pneumatico. Una pressione eccessiva riduce l'aderenza del pneumatico alla strada e aumenta il rischio che il pneumatico possa scoppiare improvvisamente. Una pressione troppo bassa riduce le prestazioni della ruota e aumenta la possibilità che il pneumatico si sgonfi improvvisamente e inaspettatamente. Una pressione del pneumatico non corretta potrebbe causare perdita di controllo della bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte. Il montaggio dei tubolari deve essere fatto da personale qualificato.

ATTENZIONE! La manutenzione del mozzo deve essere sempre eseguita da personale qualificato. I tappi forcella del mozzo sono montati a pressione e il loro smontaggio può causare l'usura degli o-ring di tenuta presenti nei tappi. Gli o-ring usurati vanno sostituiti quando se ne presenti la necessità avendo cura di ingrassare il perno prima d'inserire i tappi.

ATTENZIONE! NON SUPERARE LE TENSIONI SUI RAGGI DEFINITE DA QUESTA SCHEDA TECNICA.

ATTENZIONE! Utensili e componenti forniti da altri produttori utilizzati in abbinamento alle ruote Ursus potrebbero non essere compatibili con il normale utilizzo delle nostre ruote. Similmente, componenti e utensili forniti da Ursus potrebbero non essere compatibili con componenti o ruote forniti da altri produttori. Verificare sempre col vostro meccanico o col vostro fabbricante dei componenti/utensili la compatibilità con i nostri prodotti. Non accertarsi della compatibilità tra utensili e componenti può provocare uno scorretto funzionamento o la rottura del componente ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.
Assicuratevi che le ruote siano perfettamente centrate. Fate girare la ruota per verificare che non ondeggi su e giù o da lato a lato.
L'utilizzo di ruote non centrate correttamente o con raggi rotti e/o danneggiati può provocare incidenti, lesioni fisiche o morte.
Verificate il corretto funzionamento dei freni prima di iniziare la corsa.
Non esponete i prodotti a temperature elevate, non lasciateli chiusi in automobili parcheggiate al sole, non conservateli vicino a radiatori o altre fonti di calore, non conservate prodotti in carbonio o plastica esposti al sole diretto.
Per ogni altra informazione vi preghiamo di contattare il Vs. meccanico o il più vicino rivenditore Ursus.

EN
TECHNICAL SPECIFICATIONS

The carbon wheel is a very extensive complex technology product which needs special attention while being used. In this document, we will share some advice on the correct maintenance methods, on the correct use and on the compatibility of the components which interact with the wheel itself. These recommendations will allow you to maintain the product you purchased for safety while using the correct maintenance procedures over time.
Ursus S.p.A. wheels, like any other product, have an average life span which depends on several factors, for example: the type of bicycle, the weight of the user, the tires used and the weather conditions. Impacts, collisions, falls and generally an improper use may compromise the structural integrity of the wheels, thus considerably reducing their life span. Additionally, some of the wheel's components are subject to wear and tear over time.

WARNING! This product has been designed and manufactured by Ursus S.p.A. to be used exclusively on racing types of bicycles to be enjoyed only on smooth asphalt roads or on tracks and velodromes. Do not use these wheels for extreme off-road usage.
The improper use of the wheels could cause accidents, physical injuries or possibly even death. Please carefully read the instructions contained in this technical sheet and on the user and maintenance manual. These manuals are an integral part of the product and should always be available for future reference. Failure to apply these instructions may result in damage to the product, which may cause accidents, physical injuries or possibly even death. For all maintenance and repair operations that are not included in the user manual, please contact a qualified technician.
Follow the maintenance program with regularity and strict adherence to the maintenance program (lubrication, cleaning, checkups and replacements). Check the wheels before each use. If the checkup indicates the slightest sign of wear or fatigue-failure, replace the component immediately. The frequency of inspection depends on many factors, therefore, rely on qualified personnel to determine the time intervals that is more appropriate for your needs. Individuals weighing more than 80 kilos must carry out checkups on the wear of the components and especially that of the rims on a monthly basis. In the event of collisions or accidents, parts which may result in being bent or damaged cannot be repaired, they must be replaced. In case of the need to replace some parts of the wheel(s), always use Ursus original spare parts. Never implement any modifications on the wheels' components.

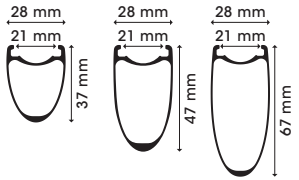
WARNING! Verify that the internal distance between the rim's fins does not exceed, even if only in certain areas, the original measurements indicated in the technical specifications. A deformed rim may cause the tire to unexpectedly become dislodged from its original position and cause accidents, physical injury or possibly even death.
When using the bicycle on wet surfaces, proceed with the utmost caution in order to avoid any accidents. In these conditions, the brakes' ability to grip onto the rims and, consequently, that of the road surface decreases considerably, thus making it more difficult to control the bicycle.
Additionally, consider that due to the gradual drying of the braking surface when applying the brakes, the braking ability may decrease abruptly and cause the wheel to lock.

The minimum inflation is of 10 bar, therefore high-quality tubes are recommended; refer to the tire manufacturer's instructions for the maximum inflation pressure. Excessive pressure reduces the adherence of the tire to the road and increases the risk that the tire may suddenly burst. Lower pressure decreases the wheel performance and increases the possibility that the tire will deflate suddenly and unexpectedly. The incorrect pressure of the tire may cause loss of control of the bicycle and consequently accidents, physical injury or possibly even death. The tubes assembly must be executed by qualified personnel.
WARNING! The maintenance of the hub must always be carried out by qualified personnel. The hub's fork plugs are mounted under pressure and their disassembly can cause the wear of the O-rings sealing in the plugs. The worn O-rings should be replaced when necessary, making sure to grease the pin before inserting the plugs.

WARNING! DO NOT EXCEED THE TENSION ON THE SPROKETS DEFINED BY THIS TECHNICAL SHEET.

WARNING! Tools and components supplied by other manufacturers used in combination with Ursus wheels may not be compatible with the normal use of our wheels. Similarly, components and tools supplied by Ursus may not be compatible with other manufacturers' components and wheels. Always verify with your technician or with the manufacturer the compatibility of the components/tools with our products. Failure to ensure compatibility between tools and components may cause an improper operation or the component's breakage and cause accidents, physical injury or possibly even death. Make sure that the wheels are perfectly centered. Spin the wheel to make sure it does not wobble up and down or from side to side. The use of incorrectly centered wheels or with broken and/or damaged spokes may cause accidents, physical injury or possibly even death. Check the correct operation of the brakes before using the bicycle.
Do not expose products to high temperatures, do not leave them in closed vehicles parked in the sun, do not keep them near radiators or other sources of heat and do not store carbon or plastic products exposed to direct sunlight.
For any other information, please contact your technician or the closest Ursus dealer.

RIM PROFILES



	TC37 DISC	TC47 DISC	TC67 DISC
UTILIZZO USE	Road, Gravel	Road	Road, Triathlon
PESO RUOTA ANTERIORE FRONT WHEEL WEIGHT	720 gr	780 gr	850 gr
PESO RUOTA POSTERIORE REAR WHEEL WEIGHT	850 gr	890 gr	970 gr
CERCHIO RIM	Fibra di carbonio con finitura UD Full carbon fiber UD finishing		
LARGHEZZA PROFILO WIDE PROFILE	28 mm	28 mm	28 mm
ALTEZZA PROFILO HEIGHT PROFILE	37 mm	47 mm	67 mm
PNEUMATICO TIRE	28" - 24-622 ETRTO per copertoncino e UST™ tubeless 28" - 24-622 ETRTO for clincher and UST™ tubeless		
PRESSIONE DI GONFIAGGIO ADVISED PRESSURE	Pressione massima di gonfiaggio del pneumatico Copertoncino e Tubeless: 8.5 bar/125psi Maximum tyre inflation pressure Clincher and Tubeless: 8.5 bar/125psi		
CARATTERISTICHE MOZZO HUBS FEATURES	Mozzo alluminio Al 7075, cuscinetti alta scorrevolezza (su richiesta Ceramicspeed) Alloy hub Al 7075, seal ball bearings high fluidity (on request Ceramicspeed)		
MOZZO ANTERIORE FRONT HUB	RD50 - 24 fori THRU AXLE 100x12 RD50 - 24 bolt THRU AXLE 100x12		
MOZZO POSTERIORE REAR HUB	RD50 - 24 fori THRU AXLE 142x12 RD50 - 24 bolt THRU AXLE 142X12		
COMPATIBILITA' COMPATIBILITY	Campagnolo, Shimano, SRAM, Campagnolo Ekar		
SISTEMA FRENANTE BREAKING SYSTEM	Disc Center Lock		
RAGGI ANTERIORI FRONT SPOKES	Testa dritta neri Straight pull black Sapim CX-Ray n.24 - 286 mm	Testa dritta neri Straight pull black Sapim CX-Ray n.24 - 273 mm	Testa dritta neri Straight pull black Sapim CX-Ray n.24 - 255 mm
RAGGI POSTERIORI REAR SPOKES	Testa dritta neri Straight pull black Sapim CX-Ray n.24 - 286 mm	Testa dritta neri Straight pull black Sapim CX-Ray n.24 - 273 mm	Testa dritta neri Straight pull black Sapim CX-Ray n.24 - 255 mm
ASSEMBLAGGIO RAGGI ANT. FRONT SPOKES ASSEMBLY	incrocio in 2° 2° crossing		
ASSEMBLAGGIO RAGGI POST. REAR SPOKES ASSEMBLY	incrocio in 2° 2° crossing		
TENSIONE RAGGI RUOTA ANT FRONT WHEEL SPOKES TENSION	80 - 90 kg		
TENSIONE RAGGI RUOTA POST REAR WHEEL SPOKES TENSION	100 - 110 kg		
NIPPLES	Esterni autobloccanti in ottone - neri External brass type with locking system - black		